

Źródło:

<http://koscian.policja.gov.pl/w11/ruch-drogowy/komunikatyinformacje/190965,EDWARD-2017-Stan-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego-w-województwie-wielkopolskim.html>

Wygenerowano: Czwartek, 19 października 2017, 18:15

EDWARD 2017 - STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE WIELKOPOLSKIM

Dzisiaj przypada Europejski dzień bez ofiar śmiertelnych na drogach. Niestety w Wielkopolsce niemalże nie ma dnia bez śmiertelnego wypadku. Choć policjanci służby ruchu drogowego robią co mogą, by ograniczyć zdarzenia drogowe - dane liczbowe mówią same za siebie. Pamiętajmy, że nawet najlepiej zaplanowane i przeprowadzone działania policyjne nigdy nie będą gwarantem bezpieczeństwa. To zależy od nas - uczestników ruchu drogowego! Od naszej wyobraźni i odpowiedzialności!

W czwartek 21 września roku już po raz kolejny we wszystkich krajach europejskich prowadzona będzie akcja pod nazwą EDWARD, czyli „Europejski Dzień Bez Ofiar Śmiertelnych Na Drogach” (European Day Without A Road Death). 24 godzinne działania prowadzone przez policje ruchu drogowego państw członkowskich TISPOL oraz podmiotów działających w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego mają wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz zwrócić uwagę na powszechny problem, jakim jest duża liczba osób, która codziennie traci życie i zdrowie w wypadkach drogowych.

Akcja EDWARD promuje „wizję zero” przyjętą w wielu krajach europejskich, czyli dążenie do zmniejszenia liczby wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym do zera. Z całą pewnością założenie to jest niezwykle trudne do osiągnięcia w praktyce. Należy jednak wyraźnie podkreślić, że akcja EDWARD to oprócz wzmożonej aktywności Policji na europejskich drogach, ma przede wszystkim zwrócić uwagę na powszechny problem, jakim jest duża liczba osób, która codziennie traci życie i zdrowie w wypadkach drogowych.

Data realizacji działań EDWARD tj. 21 września br., nie jest przypadkowa, bowiem akcja przypada w czasie trwania Europejskiego Tygodnia Mobilności.

Głównymi celami działań pn. EDWARD są:

- podniesienie świadomości dotyczącej nadal aktualnego problemu, jakim jest bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz wypadki z udziałem osób rannych lub zabitych na drogach Europy;
- ponowne skierowanie uwagi podmiotów działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na prowadzenie skutecznych działań niezbędnych do osiągnięcia celu Europy 2020, tzn. zmniejszenia o połowę łącznej liczby ofiar śmiertelnych wypadków w Unii Europejskiej do 2020 r. w stosunku do 2010 r., kiedy to zginęło na drogach 31.500 osób;
- pokazanie wartości, jaką mają ustanowione cele dla państw członkowskich Unii Europejskiej;
- zaprezentowanie możliwości znacznego zredukowania liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach drogowych płynących ze współpracy różnych sektorów i podmiotów.

Polska Policja od 11 lat jest członkiem TISPOL-u (Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego), co pozwala na aktywny udział polskich policjantów ruchu drogowego zarówno w projektach szkoleniowych, kontrolnych działaniach wzmożonych jak również na bieżącą wymianę doświadczeń w obszarze ruchu drogowego z policjantami z innych krajów.

Niestety w Wielkopolsce niemalże nie ma dnia bez śmiertelnego wypadku. Choć policjanci służby ruchu drogowego robią co mogą, by ograniczyć zdarzenia drogowe - dane liczbowe mówią same za siebie. Pamiętajmy, że nawet najlepiej zaplanowane i przeprowadzone działania policyjne nigdy nie będą gwarantem bezpieczeństwa. To zależy od nas - uczestników ruchu drogowego! Od naszej wyobraźni i odpowiedzialności!

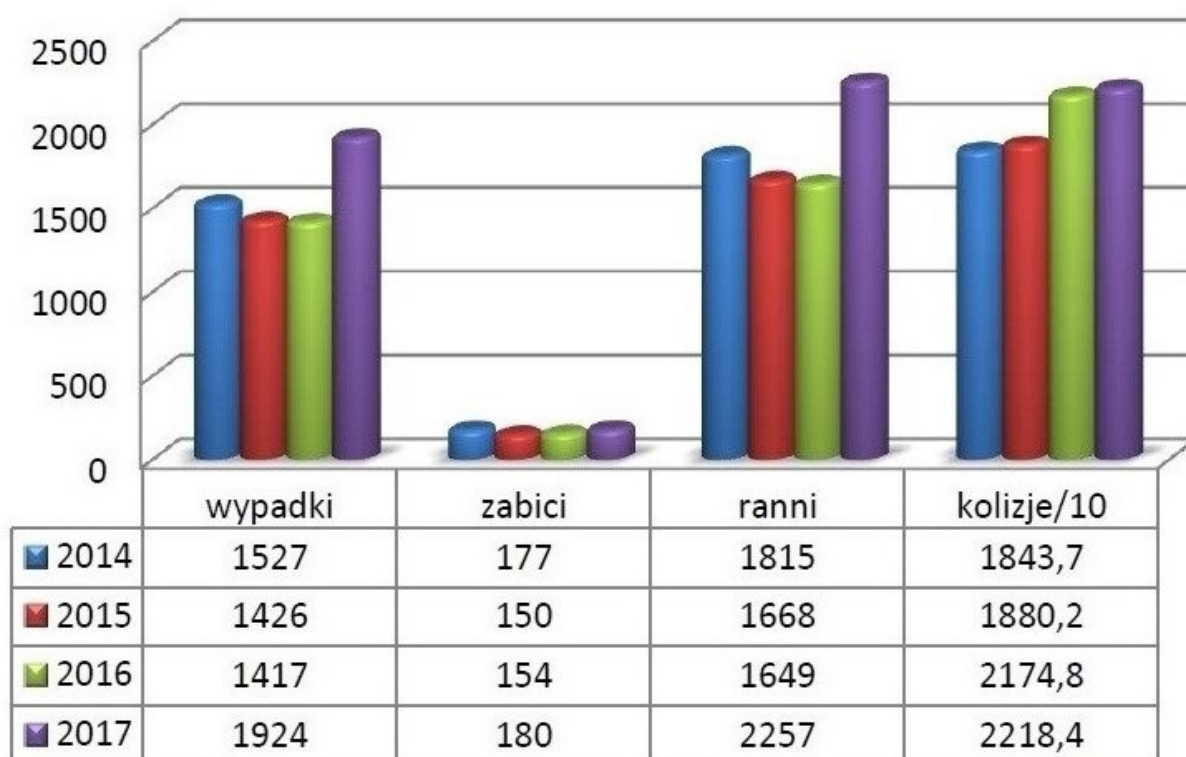
W ciągu 8 miesięcy br. na drogach Wielkopolski doszło do 24 108 zdarzeń drogowych, w tym 1 924 wypadków. Policji zgłoszono 22 184 kolizje. W wypadkach 180 osób zginęło, a 2 257 doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił:

wzrost liczby:

- wypadków drogowych o 507 tj. 35,8 %,
- osób rannych o 602 tj. 36,9 %,
- osób zabitych o 26 tj. 16,9 %,
- kolizji drogowych o 436 tj. 2,0 %.

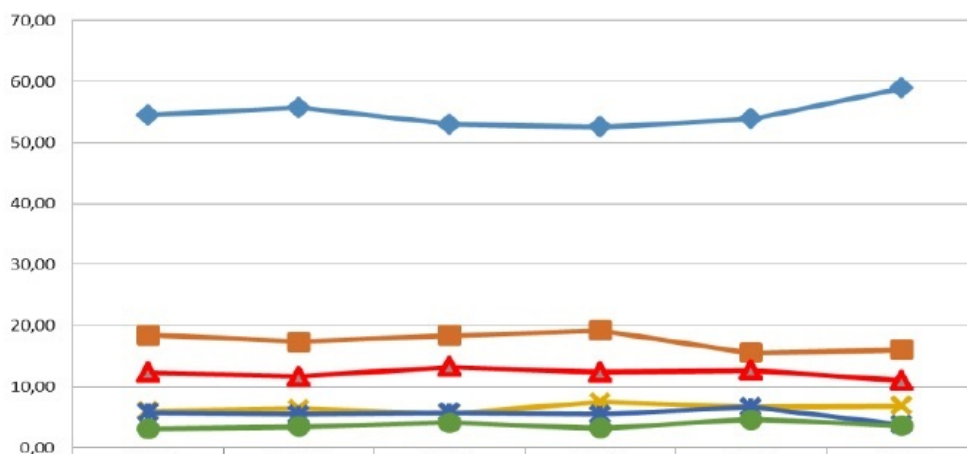
Zdarzenia drogowe w omawianym okresie w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Zdarzenia drogowe na terenie poszczególnych komend miejskich i powiatowych Policji w ciągu ośmiu miesięcy 2017 roku w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego przedstawia poniższa tabela:

ofiary wypadków - rodzaj użytkownika % styczeń - sierpień

% ofiar ogółu wypadków drogowych



	2012	2013	2014	2015	2016	2017
—♦— samochód osobowy	54,50	55,71	52,99	52,49	53,87	58,85
—■— pieszy	18,41	17,34	18,39	19,16	15,55	16,08
—▲— rowerzyści	12,29	11,63	13,19	12,30	12,64	10,95
—×— motocykliści	6,03	6,39	5,61	7,48	6,66	6,87
—*— motorowerzyści	5,75	5,45	5,77	5,39	6,66	3,69
—●— samochód ciężarowy	3,01	3,48	4,05	3,17	4,61	3,56

GLÓWNE PRZYCZYNY WYPADKÓW 8 MIESIĘCY 2017 R. (%)

TEREN PODLEGŁY POSZCZEGÓLNYM JEDNOSTKOM POLICJI	Z WINY KIERUJĄCYCH					Z WINY PIESZYCH				
	prędkość	nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	nieprawidłowe wyprzedzanie	naruszenie przepisów o zachowaniu się wobec pieszych	nieprawidłowa zmiana pasa ruchu lub kierunku jazdy	nieustąpienie pierwszeństwa pojazdu	nieostosowanie się do sygnalizacji świetlnej	przekraczanie jezdni w miejscu nieodwołalnym	chodzenie po niewłaściwej stronie drogi, stanie lub leżenie na jezdni	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
KMP Poznań	17,98	29,30	1,78	11,21	1,78	4,11	1,22	1,33	0,11	
KMP Kalisz	22,06	30,88	4,41	11,76	2,94	2,94	0,00	1,47	0,00	
KMP Konin	7,02	26,32	0,00	21,05	5,26	7,02	0,00	0,00	0,00	
KMP Leszno	27,97	27,97	5,93	5,08	0,85	0,85	1,69	0,00	0,00	
KPP Piła	40,00	11,43	2,86	11,43	0,00	11,43	0,00	0,00	0,00	
KPP Chodzież	35,00	25,00	20,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Czarnków	34,21	13,16	5,26	7,89	0,00	7,89	0,00	0,00	0,00	
KPP Gniezno	17,31	36,54	5,77	15,38	1,92	1,92	0,00	0,00	0,00	
KPP Gostyń	25,00	25,00	7,14	7,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Grodzisk Wlkp.	57,14	21,43	0,00	7,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Jarocin	9,09	27,27	4,55	13,64	9,09	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Kępno	22,22	38,89	11,11	0,00	0,00	5,56	0,00	0,00	0,00	
KPP Koło	31,58	26,32	10,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Kościan	13,43	29,85	7,46	13,43	1,49	1,49	0,00	0,00	0,00	
KPP Krotoszyn	23,81	14,29	9,52	4,76	0,00	9,52	0,00	0,00	0,00	
KPP Międzychód	47,06	29,41	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Nowy Tomyśl	31,71	26,83	4,88	4,88	2,44	2,44	0,00	0,00	2,44	
KPP Oborniki	23,53	23,53	11,76	0,00	0,00	5,88	0,00	0,00	5,88	
KPP Ostrów Wlkp.	12,73	32,73	9,09	14,55	1,82	3,64	0,00	0,00	0,00	
KPP Ostrzeszów	38,10	23,81	14,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Pleszew	31,48	27,78	5,56	3,70	1,85	3,70	0,00	0,00	1,85	
KPP Rawicz	3,70	25,93	11,11	7,41	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Słupca	30,00	20,00	3,33	3,33	0,00	6,67	0,00	0,00	3,33	
KPP Szamotuły	30,00	26,67	0,00	13,33	0,00	3,33	0,00	0,00	0,00	
KPP Śrem	10,00	40,00	10,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Środa Wlkp.	7,14	14,29	14,29	10,71	7,14	0,00	0,00	0,00	3,57	
KPP Turek	22,22	16,67	16,67	5,56	0,00	0,00	0,00	5,56	0,00	
KPP Wągrowiec	22,22	33,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
KPP Wolsztyn	26,67	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,67	
KPP Września	16,13	32,26	6,45	0,00	0,00	3,23	0,00	0,00	0,00	
KPP Złotów	50,00	12,50	0,00	4,17	0,00	8,33	0,00	0,00	0,00	

Uważajmy na drogach. Pamiętajmy o dostosowaniu prędkości do warunków panujących na drodze, nie przeceniajmy własnych umiejętności, za kierownicę wsiadajmy trzeźwi. Będąc pieszym uczestnikiem ruchu pamiętajmy o zachowaniu podstawowych zasad bezpieczeństwa, rozglądajmy się na drodze i bądźmy widoczni dla zmotoryzowanych. Poziom bezpieczeństwa na drogach zależy od zachowania każdego uczestnika ruchu, dlatego przestrzegajmy obowiązujących przepisów i kierujmy się rozsądkiem.

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)