

NOŚMY ELEMENTY ODBLASKOWE – NIE DAJMY SIĘ ZABIĆ

Bycie widocznym oznacza jednocześnie bycie bezpiecznym. Tę „starą” prawdę znają wszyscy, ale jeszcze wielu pieszych nie używa elementów odblaskowych poruszając się po zjeździe po poboczu lub po jezdni.

Zgodnie z art. 11 ust. 4a Ustawy Prawo o ruchu drogowym istnieje prawny obowiązek **używania elementów odblaskowych przez wszystkich pieszych**

„Art.11.4a. Pieszy poruszający się po drodze po zjeździe poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.”

Przepis jest, ale z jego przestrzeganiem bywa różnie. Dalej na naszych drogach często można zaobserwować pieszych całkowicie niewidocznych dla kierujących pojazdami.

To nie wstyd - to wielka mądrość, gdy człowiek chce być widoczny i chce zrobić wszystko co może aby przeżyć.

Dlaczego elementy odblaskowe są tak ważne?

- Postać człowieka idącego drogą, ubranego dodatkową w ciemną odzież jest **zauważalna przez kierującego raptem z 20-30 metrów** lub z odległości jeszcze mniejszej, w zależności od warunków atmosferycznych.

- Pojazd jadący około **90 km/h tylko w ciągu 1 sekundy przejeżdża dystans 25 metrów** - więc kierujący nie zdąży nawet zareagować - zmienić kierunku jazdy lub hamować.

- Elementy odblaskowe na odzieży pieszego pozwalają na zauważenie go z **odległości 100-150 metrów** lub większej. Pieszy da w ten sposób szansę kierującemu na wczesne zauważenie pieszego i właściwe zareagowanie.

- Używajmy elementów odblaskowych prawidłowo. Cóż z tego jeżeli te światła znajdują się na plecaku? Skoro mają być widoczne przede wszystkim dla kierujących jadących z przeciwka, bowiem pieszy ma obowiązek poruszania się lewym poboczem lub lewą stroną jezdni. **Aby światło lub element odblaskowy był widoczny dla nadjeżdżających kierowców najlepiej zamontować go nisko od strony jezdni, czyli przy prawym kolanie.** Wówczas będzie spełniał swoje zadanie w 100 %.

- Przykładem na właściwe pojmowanie dbałości o własne bezpieczeństwo niech będą rowerzyści, którzy coraz częściej poza prawidłowym oświetleniem roweru **jeżdżą w kamizelkach odblaskowych.** W kamizelkach odblaskowych jeżdżą również motocykliści - nawet ci stowarzyszeni w klubach motorowych - to pokazuje że ludzie ci, często utożsamiani z szybką i niebezpieczną jazdą, dbają o własne bezpieczeństwo i w tej materii mogą być wzorcem dla pieszych.



- Znajdź pieszego. Ciemna odzież i brak elementów odblaskowych skutecznie maskuje pieszego.



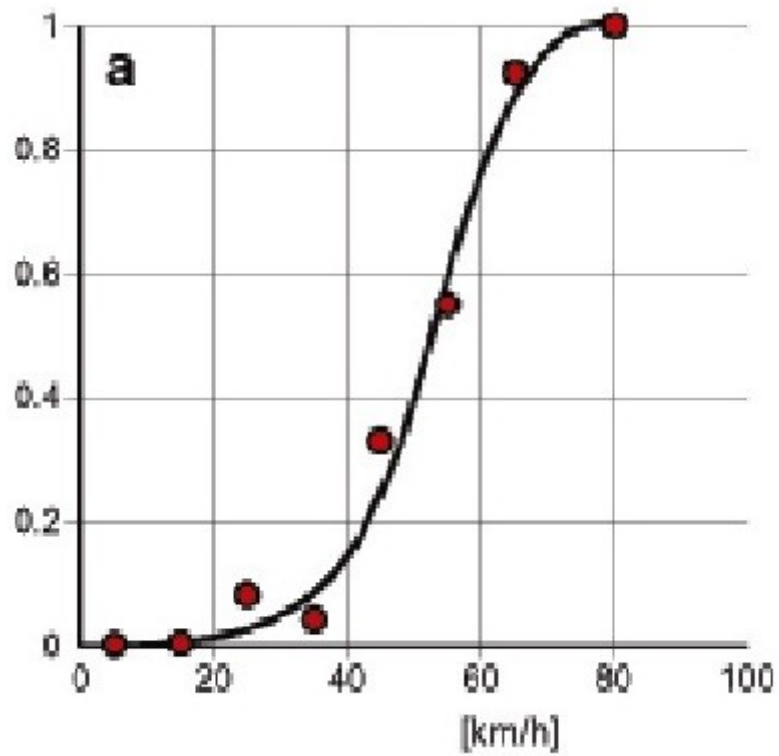
- W jasnym ubraniu piesi są dużo bardziej widoczni. Odblaskowy materiał jest widoczny z daleka.

Pieszego nie chroni nic.

Nie ulega wątpliwości, że piesi są najbardziej zagrożoną grupą uczestników ruchu drogowego. Kierowcę w samochodzie chroni pancierz w postaci karoserii samochodu, chronią go pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne – pieszego nie chroni nic. Pieszy w zetknięciu z rozpędzonym pojazdem jest bez szans, większość potrąceń kończy się śmiercią pieszego, a w najlepszym przypadku ciężkimi obrażeniami ciała prowadzącymi do kalectwa.

Uderzenie z prędkością 80 km/h i większą w pieszego ZAWSZE kończy się dla pieszego ŚMIERCIĄ.

Przy prędkości 50 km/h – ryzyko śmierci to ok. 50%.



POTRĄCENIE PIESZEGO, A RYZYKO ŚMIERCI.

PLIKI DO POBRANIA

[Prawo o ruchu drogowym - wybrane zagadnienia dotyczące ruchu pieszych](#) 60.53 KB

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)